



2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
1	1	Erdélyi Zoltán	Erdélyi Zoltánné Csilla	Jaguar 420 Sovereign	1968	1	0	2095	595
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 7(2.) T1: 18(25.) 2: 3(6.) 3: 1(1.) 4: 9(1.) T2: 7(9.) 5: 18(5.) 6: 9(8.) 7: 1500(66.) 8: 101(10.) T3: 1(3.) T4: 4(7.) 9: 44(5.) 10: 6(6.) 11: 16(22.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 12(14.) 14: 26(8.) 15: 44(10.) 16: 20(6.) T5: 12(24.) 17: 49(9.) 18: 28(2.) 19: 121(50) T6: 29(46) 20: 10(9)									
2	7	Gábeli Tibor	Vig Zoltán	Volkswagen 1302 LS Cabrio	1972	1	0	719	629
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 22(6.) T1: 5(7.) 2: 27(30.) 3: 13(7.) 4: 24(5.) T2: 18(26.) 5: 54(25.) 6: 19(14.) 7: 90(16.) 8: 56(3.) T3: 31(31.) T4: 32(37.) 9: 61(8.) 10: 16(19.) 11: 12(17.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 18(19.) 14: 22(3.) 15: 20(3.) 16: 10(2.) T5: 21(32.) 17: 60(12.) 18: 56(11.) 19: 2(2) T6: 11(14) 20: 19(17)									
3	2	Ilkovits Ádám	Kemenes Csilla	Alfa Romeo Giulia Sprint 1600 GTA	1971	1	0	757	655
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 41(17.) T1: 7(8.) 2: 24(27.) 3: 38(18.) 4: 42(9.) T2: 8(12.) 5: 5(1.) 6: 38(25.) 7: 25(2.) 8: 102(11.) T3: 31(30.) T4: 24(31.) 9: 39(3.) 10: 17(20.) 11: 13(19.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 21(25.) 14: 23(4.) 15: 58(15.) 16: 33(13.) T5: 2(2.) 17: 33(4.) 18: 60(13.) 19: 15(13) T6: 27(43) 20: 31(27)									
4	4	Sárdi Zoltán	Perenyei Csaba	MG B	1966	1	0	742	657
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 21(4.) T1: 18(24.) 2: 3(5.) 3: 49(26.) 4: 68(18.) T2: 2(4.) 5: 28(12.) 6: 4(4.) 7: 62(10.) 8: 85(7.) T3: 22(26.) T4: 20(26.) 9: 17(1.) 10: 34(36.) 11: 9(14.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 17(18.) 14: 47(14.) 15: 2(1.) 16: 36(16.) T5: 9(19.) 17: 59(11.) 18: 72(19.) 19: 5(5) T6: 13(18) 20: 40(29)									
5	65	Janzer György	Németh Márk	VAZ 2101	1976	1	200	673	673
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 49(21.) T1: 25(33.) 2: 4(9.) 3: 13(8.) 4: 29(6.) T2: 9(15.) 5: 19(7.) 6: 5(5.) 7: 9(1.) 8: 44(1.) T3: 39(39.) T4: 27(33.) 9: 97(19.) 10: 1(3.) 11: 14(20.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 22(28.) 14: 14(1.) 15: 41(9.) 16: 58(26.) T5: 10(22.) 17: 48(8.) 18: 36(4.) 19: 11(9) T6: 7(10) 20: 42(31)									
6	10	Szabó Endre	Gömöri Melinda	Mercedes-Benz 250 SEC	1967	1	0	855	738
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 22(5.) T1: 17(23.) 2: 0(1.) 3: 19(10.) 4: 58(16.) T2: 6(7.) 5: 25(11.) 6: 55(30.) 7: 92(17.) 8: 117(14.) T3: 2(4.) T4: 9(12.) 9: 61(7.) 10: 3(4.) 11: 8(11.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 4(4.) 14: 53(15.) 15: 35(8.) 16: 75(36.) T5: 6(14.) 17: 86(19.) 18: 28(1.) 19: 15(12) T6: 14(24) 20: 45(35)									
7	6	Tajthy Attila	Janoczyk Mónika	Triumph Spitfire 1500	1975	1	0	1247	745
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 35(13.) T1: 21(29.) 2: 26(29.) 3: 63(29.) 4: 58(17.) T2: 13(22.) 5: 81(40.) 6: 7(6.) 7: 45(4.) 8: 105(12.) T3: 15(17.) T4: 17(23.) 9: 35(2.) 10: 10(14.) 11: 5(7.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 7(7.) 14: 502(58.) 15: 28(6.) 16: 53(24.) T5: 14(27.) 17: 16(1.) 18: 53(10.) 19: 27(23) T6: 6(8) 20: 5(6)									
8	5	? gnY[]@gnCE	? gnY[]>i X]h	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1965	1	0	1384	884
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 52(24.) T1: 13(18.) 2: 28(31.) 3: 35(16.) 4: 74(21.) T2: 25(34.) 5: 34(14.) 6: 500(64.) 7: 53(7.) 8: 84(5.) T3: 27(27.) T4: 22(27.) 9: 74(13.) 10: 8(9.) 11: 29(36.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 43(45.) 14: 25(6.) 15: 65(17.) 16: 15(3.) T5: 6(12.) 17: 34(5.) 18: 47(6.) 19: 29(24) T6: 8(11) 20: 54(40)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
9	48	Marosi György	Ganyó Péter	Ferrari Dino 208	1975	1	0	1129	994
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 70(33.) T1: 12(17.) 2: 21(23.) 3: 9(5.) 4: 83(22.) T2: 13(21.) 5: 107(48.) 6: 26(19.) 7: 75(14.) 8: 52(2.) T3: 15(19.) T4: 22(28.) 9: 65(11.) 10: 39(39.) 11: 6(8.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 15(16.) 14: 135(32.) 15: 130(29.) 16: 46(20.) T5: 36(50.) 17: 32(3.) 18: 51(9.) 19: 18(16.) T6: 29(47.) 20: 22(21)									
10	47	Szikszay Attila	Murvai György	Mercedes-Benz W 114 280 C	1975	1	0	1355	1039
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 39(15.) T1: 4(4.) 2: 18(19.) 3: 40(21.) 4: 109(27.) T2: 9(14.) 5: 16(4.) 6: 69(32.) 7: 34(3.) 8: 316(30.) T3: 15(18.) T4: 7(11.) 9: 63(9.) 10: 91(51.) 11: 9(15.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 19(20.) 14: 39(11.) 15: 16(2.) 16: 63(33.) T5: 3(5.) 17: 149(34.) 18: 60(15.) 19: 82(41.) T6: 17(34.) 20: 68(48)									
11	3	Pásztor Tamás	Török Sándor	Alfa Romeo Junior 1300 GT	1970	1	1000	1048	1048
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 33(12.) T1: 23(32.) 2: 25(28.) 3: 17(9.) 4: 49(13.) T2: 3(6.) 5: 33(13.) 6: 47(28.) 7: 61(9.) 8: 84(6.) T3: 17(20.) T4: 33(39.) 9: 104(21.) 10: 1(2.) 11: 25(32.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 28(32.) 14: 31(9.) 15: 53(13.) 16: 53(23.) T5: 6(15.) 17: 118(28.) 18: 175(43.) 19: 11(8.) T6: 6(7.) 20: 12(10)									
12	29	Cselényi József	Cselényi Krisztina	Mercedes-Benz W 121 190 SL	1960	1	0	1248	1067
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 53(25.) T1: 22(30.) 2: 20(20.) 3: 30(13.) 4: 37(8.) T2: 20(30.) 5: 64(34.) 6: 114(46.) 7: 72(12.) 8: 142(17.) T3: 1(2.) T4: 10(14.) 9: 181(30.) 10: 25(29.) 11: 53(48.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 21(24.) 14: 25(5.) 15: 96(25.) 16: 22(7.) T5: 36(49.) 17: 55(10.) 18: 34(3.) 19: 47(33.) T6: 16(28.) 20: 52(38)									
13	46	Petrák Péter	Szádeczky Kálmán	Volkswagen 1302 LS Cabrio	1970	1	0	1636	1119
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 31(9.) T1: 5(6.) 2: 20(21.) 3: 42(23.) 4: 71(20.) T2: 2(5.) 5: 23(9.) 6: 37(24.) 7: 517(37.) 8: 278(27.) T3: 5(8.) T4: 14(19.) 9: 92(17.) 10: 9(12.) 11: 23(30.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 8(8.) 14: 81(21.) 15: 88(24.) 16: 19(5.) T5: 21(31.) 17: 73(15.) 18: 81(24.) 19: 25(22.) T6: 14(25.) 20: 57(42)									
14	34	Kulcsár Gábor	Takács Ágoston	Alfa Romeo Giulia Super 1.6	1973	1	0	1410	1206
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 142(46.) T1: 40(38.) 2: 50(41.) 3: 5(4.) 4: 35(7.) T2: 35(40.) 5: 91(43.) 6: 25(17.) 7: 133(23.) 8: 94(9.) T3: 41(41.) T4: 19(25.) 9: 112(22.) 10: 14(18.) 11: 18(24.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 52(48.) 14: 80(20.) 15: 103(26.) 16: 26(8.) T5: 9(20.) 17: 204(43.) 18: 75(23.) 19: 2(3.) T6: 4(3.) 20: 1(4)									
15	33	Kaszás István	Cselikovics János	Porsche 912	1967	1	0	1565	1376
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 66(31.) T1: 5(5.) 2: 18(18.) 3: 48(24.) 4: 93(23.) T2: 78(59.) 5: 70(35.) 6: 65(31.) 7: 90(15.) 8: 172(22.) T3: 0(1.) T4: 5(8.) 9: 189(31.) 10: 35(38.) 11: 58(51.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 0(1.) 14: 26(7.) 15: 62(16.) 16: 166(52.) T5: 16(28.) 17: 73(13.) 18: 185(47.) 19: 6(6.) T6: 22(37.) 20: 17(16)									
16	25	Tzvetkov Julian	Preker Csaba	MG Midget MK III	1969	1	200	1874	1391
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 57(26.) T1: 12(16.) 2: 15(17.) 3: 31(15.) 4: 70(19.) T2: 0(1.) 5: 56(28.) 6: 8(7.) 7: 683(48.) 8: 169(21.) T3: 6(9.) T4: 2(4.) 9: 42(4.) 10: 3(5.) 11: 35(40.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 29(35.) 14: 19(2.) 15: 197(31.) 16: 82(39.) T5: 8(17.) 17: 164(36.) 18: 116(34.) 19: 62(36.) T6: 8(12.) 20: 0(1)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
17	30	Petr Fiala	Tomas Fiala	Ferrari 330 GT 2+2	1965	1	200	1821	1417
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 37(14.) T1: 10(12.) 2: 1(2.) 3: 41(22.) 4: 14(2.) T2: 17(24.) 5: 56(27.) 6: 45(27.) 7: 353(33.) 8: 142(18.) T3: 5(7.) T4: 30(36.) 9: 604(51.) 10: 1(1.) 11: 1(1.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 97(59.) 14: 45(12.) 15: 48(12.) 16: 62(30.) T5: 14(26.) 17: 101(21.) 18: 66(16.) 19: 9(7) T6: 6(6) 20: 16(15)									
18	8	Németh Gyula	Hrecska Nóra	Alfa Romeo GTV 2000	1975	1	0	2049	1502
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 31(10.) T1: 16(22.) 2: 39(37.) 3: 40(20.) 4: 100(24.) T2: 1(3.) 5: 19(6.) 6: 22(15.) 7: 547(39.) 8: 73(4.) T3: 8(11.) T4: 2(5.) 9: 74(14.) 10: 6(8.) 11: 19(28.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 22(27.) 14: 311(47.) 15: 25(5.) 16: 100(42.) T5: 2(4.) 17: 484(59.) 18: 50(8.) 19: 21(18) T6: 16(29) 20: 21(20)									
19	40	Viszok Pál	Gál Dániel	Ford Mustang Convertible 390 GT	1968	1	1200	1366	1566
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 17(3.) T1: 15(21.) 2: 9(11.) 3: 30(14.) 4: 120(31.) T2: 12(18.) 5: 38(16.) 6: 17(13.) 7: 46(5.) 8: 123(15.) T3: 72(55.) T4: 46(47.) 9: 128(24.) 10: 6(7.) 11: 23(29.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 14(15.) 14: 86(25.) 15: 109(27.) 16: 99(40.) T5: 26(36.) 17: 104(23.) 18: 92(27.) 19: 83(42) T6: 26(42) 20: 25(22)									
20	59	Tóth Balázs	Lukács Krisztina	Volkswagen 1302 Cabrio	1973	1	0	2435	1836
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 28(8.) T1: 13(19.) 2: 58(45.) 3: 70(32.) 4: 175(39.) T2: 53(50.) 5: 75(37.) 6: 27(20.) 7: 599(43.) 8: 93(8.) T3: 68(53.) T4: 1(3.) 9: 581(48.) 10: 49(42.) 11: 12(18.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 49(47.) 14: 56(16.) 15: 65(18.) 16: 47(21.) T5: 34(48.) 17: 137(30.) 18: 74(22.) 19: 35(28) T6: 17(33) 20: 19(18)									
21	36	Dombi András	Gáspár Miklós	Mercedes-Benz W 110 230	1966	1	0	2581	1892
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 101(36.) T1: 30(35.) 2: 11(12.) 3: 68(31.) 4: 134(33.) T2: 8(11.) 5: 15(3.) 6: 25(16.) 7: 153(25.) 8: 689(40.) T3: 51(45.) T4: 6(9.) 9: 542(45.) 10: 9(10.) 11: 38(42.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 20(21.) 14: 67(19.) 15: 82(21.) 16: 217(58.) T5: 29(39.) 17: 138(31.) 18: 99(28.) 19: 31(26) T6: 17(31) 20: 1(2)									
22	43	Szilvássy Dénes	Dalmady Viktória	Alfa Romeo Giulia 1.6 Super	1971	1	0	2572	2000
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 122(42.) T1: 64(44.) 2: 55(44.) 3: 5(3.) 4: 53(14.) T2: 43(45.) 5: 23(10.) 6: 98(42.) 7: 572(42.) 8: 562(36.) T3: 21(24.) T4: 28(34.) 9: 152(25.) 10: 20(23.) 11: 8(12.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 2(2.) 14: 140(35.) 15: 180(30.) 16: 111(45.) T5: 1(1.) 17: 173(40.) 18: 72(20.) 19: 39(32) T6: 13(20) 20: 15(12)									
23	32	Dr. Horváth Csaba	Dr. Tornyai Szilvia	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1966	1	200	2671	2220
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 42(18.) T1: 78(46.) 2: 29(33.) 3: 92(35.) 4: 304(51.) T2: 25(35.) 5: 226(61.) 6: 96(41.) 7: 53(8.) 8: 218(24.) T3: 41(40.) T4: 1(2.) 9: 651(53.) 10: 21(26.) 11: 17(23.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 16(17.) 14: 233(42.) 15: 71(19.) 16: 119(47.) T5: 6(13.) 17: 168(38.) 18: 106(32.) 19: 0(1) T6: 13(19) 20: 45(34)									
24	63	Mautner Hajnal	Pétervári Zoltán	Mercedes-Benz W 115 220	1973	1	100	2655	2255
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 66(32.) T1: 19(26.) 2: 23(25.) 3: 35(17.) 4: 171(38.) T2: 18(27.) 5: 34(15.) 6: 15(10.) 7: 245(28.) 8: 418(34.) T3: 17(21.) T4: 11(15.) 9: 65(10.) 10: 21(27.) 11: 75(58.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 10(10.) 14: 216(41.) 15: 456(38.) 16: 45(18.) T5: 29(41.) 17: 42(7.) 18: 104(31.) 19: 500(62) T6: 14(26) 20: 6(8)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
25	35	Szegvári Viktor	Peter Blödorn	Austin Healey BJ8	1967	1	800	2116	2409
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 25(7.) T1: 41(39.) 2: 53(42.) 3: 23(11.) 4: 116(29.) T2: 35(39.) 5: 45(20.) 6: 374(56.) 7: 48(6.) 8: 113(13.) T3: 10(13.) T4: 57(51.) 9: 82(15.) 10: 12(16.) 11: 52(47.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 20(22.) 14: 46(13.) 15: 56(14.) 16: 507(66.) T5: 4(8.) 17: 73(14.) 18: 213(51.) 19: 39(31) T6: 14(23) 20: 58(44)									
26	66	Kanyurszky András	Farkas István	Mercedes-Benz W 111 280 SE Coupé	1968	1	600	3039	2721
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 158(48.) T1: 11(14.) 2: 11(13.) 3: 164(39.) 4: 293(49.) T2: 42(44.) 5: 59(32.) 6: 301(54.) 7: 164(26.) 8: 156(19.) T3: 12(15.) T4: 75(56.) 9: 73(12.) 10: 9(11.) 11: 34(39.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 11(13.) 14: 89(27.) 15: 918(57.) 16: 27(9.) T5: 4(9.) 17: 169(39.) 18: 71(18.) 19: 65(37) T6: 51(53) 20: 72(49)									
27	62	Hajdú Zsolt	Jacsó János	Jensen Healey	1974	1	400	2938	2800
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 65(30.) T1: 46(40.) 2: 43(39.) 3: 48(25.) 4: 105(25.) T2: 22(33.) 5: 70(36.) 6: 15(11.) 7: 538(38.) 8: 279(28.) T3: 57(48.) T4: 39(43.) 9: 450(39.) 10: 20(24.) 11: 18(25.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 8(9.) 14: 104(28.) 15: 319(33.) 16: 60(28.) T5: 69(56.) 17: 208(44.) 18: 151(41.) 19: 70(38) T6: 27(44) 20: 107(58)									
28	27	8f" F h m-glj zb	F h m5 bXfzg	Mercedes-Benz W 113 230 SL	1965	1	800	4399	3199
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 52(23.) T1: 4(3.) 2: 111(54.) 3: 362(45.) 4: 195(44.) T2: 45(47.) 5: 84(41.) 6: 82(39.) 7: 94(18.) 8: 195(23.) T3: 33(33.) T4: 2000(68.) 9: 463(40.) 10: 48(41.) 11: 28(34.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 39(43.) 14: 180(39.) 15: 75(20.) 16: 34(14.) T5: 99(62.) 17: 82(16.) 18: 44(5.) 19: 12(10) T6: 17(30) 20: 21(19)									
29	19	Balázs János	Balázs Bálint	Jaguar MK II Saloon	1959	1	600	3667	3538
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 130(43.) T1: 11(13.) 2: 13(15.) 3: 306(44.) 4: 47(11.) T2: 1(2.) 5: 50(23.) 6: 500(62.) 7: 111(21.) 8: 357(31.) T3: 34(35.) T4: 23(29.) 9: 535(44.) 10: 32(34.) 11: 7(9.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 11(12.) 14: 356(52.) 15: 729(52.) 16: 60(27.) T5: 21(30.) 17: 133(29.) 18: 49(7.) 19: 39(30) T6: 35(48) 20: 77(52)									
30	20	Dr. Fülöp Zoltán	Gulyás Tatyjana	Triumph TR3 A	1960	1	0	4220	3538
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 32(11.) T1: 9(11.) 2: 29(32.) 3: 373(46.) 4: 335(53.) T2: 574(69.) 5: 44(19.) 6: 77(36.) 7: 682(47.) 8: 132(16.) T3: 91(61.) T4: 164(64.) 9: 100(20.) 10: 55(43.) 11: 54(49.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 28(31.) 14: 136(33.) 15: 497(40.) 16: 227(59.) T5: 99(61.) 17: 106(25.) 18: 60(12.) 19: 115(49) T6: 96(60) 20: 105(55)									
31	16	Szepes Gábor	Behán Attila	Volkswagen 1200 de-luxe	1957	1	200	4785	3842
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 41(16.) T1: 21(28.) 2: 21(22.) 3: 61(28.) 4: 58(15.) T2: 73(56.) 5: 230(63.) 6: 3(2.) 7: 1143(60.) 8: 793(44.) T3: 36(36.) T4: 65(52.) 9: 577(47.) 10: 24(28.) 11: 49(45.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 6(5.) 14: 129(31.) 15: 657(48.) 16: 58(25.) T5: 5(11.) 17: 26(2.) 18: 136(39.) 19: 496(56) T6: 37(49) 20: 40(28)									
32	11	Mátrabérci Sándor	GnY" -glj zb	Audi 100 LS	1972	1	0	5884	3884
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 115(41.) T1: 14(20.) 2: 68(47.) 3: 39(19.) 4: 178(40.) T2: 73(58.) 5: 112(50.) 6: 161(50.) 7: 440(35.) 8: 265(26.) T3: 79(59.) T4: 17(22.) 9: 739(55.) 10: 10(13.) 11: 7(10.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 6(6.) 14: 110(29.) 15: 624(46.) 16: 101(43.) T5: 55(55.) 17: 237(47.) 18: 270(56.) 19: 23(19) T6: 2000(70) 20: 141(62)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
33	38	Cselikovics Éva	Cselényi Anna	Mercedes-Benz W 114 280	1972	1	600	4466	3966
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 49(20.) T1: 1(1.) 2: 2(4.) 3: 500(52.) 4: 565(59.) T2: 48(48.) 5: 61(33.) 6: 76(35.) 7: 749(52.) 8: 1100(50.) T3: 7(10.) T4: 28(35.) 9: 115(23.) 10: 32(35.) 11: 1(2.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 39(44.) 14: 163(38.) 15: 605(45.) 16: 46(19.) T5: 29(40.) 17: 34(6.) 18: 181(45.) 19: 21(17) T6: 13(21) 20: 1(3)									
34	26	Dr. Kálmán István	Kálmán Szabolcs	Triumph TR4 Roadster-cabriolet	1963	1	600	4012	3994
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 130(44.) T1: 166(52.) 2: 4(7.) 3: 600(55.) 4: 46(10.) T2: 91(60.) 5: 47(21.) 6: 52(29.) 7: 167(27.) 8: 618(38.) T3: 77(57.) T4: 74(55.) 9: 533(43.) 10: 30(32.) 11: 3(4.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 39(42.) 14: 391(54.) 15: 365(35.) 16: 112(46.) T5: 76(58.) 17: 85(18.) 18: 177(44.) 19: 60(35) T6: 24(41) 20: 45(33)									
35	54	Szirtl György	Pannonhalmi Petra	Fiat 850 Sport Coupe	1968	1	600	4853	4439
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 58(27.) T1: 61(43.) 2: 47(40.) 3: 64(30.) 4: 111(28.) T2: 22(32.) 5: 163(56.) 6: 215(51.) 7: 684(49.) 8: 568(37.) T3: 39(38.) T4: 45(46.) 9: 1014(62.) 10: 34(37.) 11: 24(31.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 29(34.) 14: 85(22.) 15: 1000(60.) 16: 34(15.) T5: 30(44.) 17: 277(49.) 18: 172(42.) 19: 18(14) T6: 12(16) 20: 47(36)									
36	49	Dr. Korecz Zoltán	Korecz Gábor	Fiat 124 Sport Spider	1972	1	1400	4268	4516
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 113(39.) T1: 67(45.) 2: 22(24.) 3: 50(27.) 4: 48(12.) T2: 7(10.) 5: 226(62.) 6: 39(26.) 7: 1152(61.) 8: 389(33.) T3: 32(32.) T4: 32(38.) 9: 92(18.) 10: 500(64.) 11: 28(35.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 34(38.) 14: 34(10.) 15: 300(32.) 16: 77(38.) T5: 11(23.) 17: 158(35.) 18: 304(59.) 19: 500(61) T6: 0(1) 20: 53(39)									
37	45	Vavra Zoltán	Noszvai Anna	NSU 1000 C	1971	1	2400	4205	4605
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 65(29.) T1: 27(34.) 2: 14(16.) 3: 92(36.) 4: 511(56.) T2: 111(61.) 5: 53(24.) 6: 81(38.) 7: 301(30.) 8: 235(25.) T3: 62(51.) T4: 23(30.) 9: 582(49.) 10: 82(48.) 11: 8(13.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 35(39.) 14: 152(37.) 15: 559(43.) 16: 27(10.) T5: 32(46.) 17: 82(17.) 18: 281(57.) 19: 719(66) T6: 5(4) 20: 66(47)									
38	44	Sotkovszky Ferenc	Sotkovszkyné Madarász Ildikó	Volkswagen 1300	1970	1	600	5414	4676
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 172(49.) T1: 11(15.) 2: 24(26.) 3: 87(34.) 4: 117(30.) T2: 154(64.) 5: 276(65.) 6: 500(65.) 7: 135(24.) 8: 1338(53.) T3: 50(43.) T4: 52(50.) 9: 765(56.) 10: 27(31.) 11: 15(21.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 61(51.) 14: 269(45.) 15: 888(56.) 16: 18(4.) T5: 8(18.) 17: 148(32.) 18: 114(33.) 19: 137(51) T6: 7(9) 20: 41(30)									
39	56	Barabás Károly	Mihácsi Barna	Triumph MK III Spitfire	1970	1	200	5836	4737
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 141(45.) T1: 52(42.) 2: 2(3.) 3: 120(38.) 4: 131(32.) T2: 64(55.) 5: 58(29.) 6: 340(55.) 7: 1271(62.) 8: 1299(52.) T3: 33(34.) T4: 37(41.) 9: 257(33.) 10: 80(46.) 11: 65(53.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 30(37.) 14: 371(53.) 15: 662(50.) 16: 63(31.) T5: 22(34.) 17: 306(51.) 18: 104(30.) 19: 74(39) T6: 17(32) 20: 237(66)									
40	53	Szcurka János	Anton Tamás	Triumph Spitfire MK III	1970	1	800	5127	5005
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 5(1.) T1: 52(41.) 2: 39(36.) 3: 235(42.) 4: 404(54.) T2: 33(37.) 5: 100(44.) 6: 149(48.) 7: 807(53.) 8: 922(47.) T3: 69(54.) T4: 72(54.) 9: 346(36.) 10: 81(47.) 11: 123(63.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 47(46.) 14: 485(56.) 15: 531(41.) 16: 126(48.) T5: 39(51.) 17: 229(46.) 18: 67(17.) 19: 84(43) T6: 22(38) 20: 60(46)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
41	41	Mészáros Margit	Beksi Ivett	Fiat 500R	1973	1	0	6511	5011
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 51(22.) T1: 7(9.) 2: 94(53.) 3: 106(37.) 4: 19(3.) T2: 111(62.) 5: 103(47.) 6: 103(44.) 7: 1500(67.) 8: 637(39.) T3: 20(23.) T4: 40(45.) 9: 957(61.) 10: 213(61.) 11: 112(62.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 103(62.) 14: 344(50.) 15: 844(53.) 16: 188(55.) T5: 42(52.) 17: 184(41.) 18: 423(64.) 19: 18(15) T6: 62(54) 20: 230(65)									
42	60	Sándor István	Sándor Fruzsina	Skoda S 110 Rallye A/2	1973	1	600	5702	5339
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 156(47.) T1: 7(10.) 2: 90(51.) 3: 12(6.) 4: 731(65.) T2: 20(31.) 5: 39(17.) 6: 106(45.) 7: 963(55.) 8: 786(42.) T3: 76(56.) T4: 12(16.) 9: 604(52.) 10: 17(21.) 11: 59(52.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 23(29.) 14: 515(59.) 15: 650(47.) 16: 99(41.) T5: 45(53.) 17: 110(26.) 18: 209(50.) 19: 320(55) T6: 38(51) 20: 15(13)									
43	64	Jagrik Gábor	6 Ygbm J'Azf_	Innocenti Mini Cooper 1300 Export	1974	1	800	6129	5785
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 558(55.) T1: 84(48.) 2: 6(10.) 3: 404(47.) 4: 190(43.) T2: 184(65.) 5: 55(26.) 6: 150(49.) 7: 74(13.) 8: 789(43.) T3: 67(52.) T4: 50(49.) 9: 1144(64.) 10: 102(54.) 11: 45(44.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 53(49.) 14: 111(30.) 15: 660(49.) 16: 65(34.) T5: 99(63.) 17: 450(57.) 18: 252(53.) 19: 500(63) T6: 22(39) 20: 15(14)									
44	55	György Emil	Kirstner Ferenc	Ford Mustang CV	1972	1	800	6246	6046
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 249(53.) T1: 407(55.) 2: 87(50.) 3: 500(53.) 4: 295(50.) T2: 12(20.) 5: 87(42.) 6: 500(67.) 7: 672(46.) 8: 371(32.) T3: 129(63.) T4: 127(63.) 9: 169(28.) 10: 130(56.) 11: 50(46.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 72(55.) 14: 323(48.) 15: 1000(63.) 16: 63(32.) T5: 2(3.) 17: 290(50.) 18: 559(65.) 19: 86(44) T6: 9(13) 20: 57(43)									
45	57	Zsellér Gusztáv	Zsellérné Somorjai Klára	Mercedes-Benz W 107 450 SL	1975	1	200	7308	6385
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 59(28.) T1: 88(49.) 2: 4(8.) 3: 500(54.) 4: 607(62.) T2: 17(25.) 5: 131(52.) 6: 500(69.) 7: 700(50.) 8: 1123(51.) T3: 137(65.) T4: 36(40.) 9: 472(41.) 10: 47(40.) 11: 377(64.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 24(30.) 14: 668(63.) 15: 870(55.) 16: 238(60.) T5: 90(59.) 17: 191(42.) 18: 263(55.) 19: 103(48) T6: 37(50) 20: 26(23)									
46	51	Dudi Levente	Römer Klaudia Izabella	Dacia 1100 Renault 688	1970	1	800	8613	7740
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 115(40.) T1: 80(47.) 2: 78(49.) 3: 259(43.) 4: 715(64.) T2: 73(57.) 5: 181(57.) 6: 144(47.) 7: 1416(64.) 8: 1673(55.) T3: 9(12.) T4: 40(44.) 9: 774(58.) 10: 329(63.) 11: 55(50.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 224(65.) 14: 707(65.) 15: 321(34.) 16: 249(61.) T5: 22(33.) 17: 104(24.) 18: 403(63.) 19: 500(59) T6: 112(61) 20: 30(26)									
47	50	Gordea Gabriel	Gordea Ada Lavinia	Ford Capri MK I	1971	1	2500	7054	8354
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 194(50.) T1: 22(31.) 2: 54(43.) 3: 169(40.) 4: 330(52.) T2: 56(51.) 5: 223(60.) 6: 500(66.) 7: 961(54.) 8: 813(45.) T3: 56(47.) T4: 98(59.) 9: 164(27.) 10: 135(57.) 11: 74(57.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 100(60.) 14: 328(49.) 15: 1000(62.) 16: 144(50.) T5: 113(64.) 17: 668(63.) 18: 197(48.) 19: 500(60) T6: 65(55) 20: 90(54)									
48	58	dr. Ladányi Tamás	Kováts Balázs	Citroen DS 23i Pallas	1973	1	6000	6190	10190
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 110(38.) T1: 38(37.) 2: 12(14.) 3: 86(33.) 4: 178(41.) T2: 34(38.) 5: 58(30.) 6: 3(3.) 7: 123(22.) 8: 289(29.) T3: 21(25.) T4: 15(21.) 9: 410(38.) 10: 2000(70.) 11: 2000(70.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 36(40.) 14: 63(18.) 15: 45(11.) 16: 178(54.) T5: 32(47.) 17: 117(27.) 18: 60(14.) 19: 219(53) T6: 20(36) 20: 43(32)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
49	18	?cj zVg>Yb	Percze Ilona	Citroen Traction Legere C7	1937	1	1900	12584	12484
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 203(51.) T1: 21(27.) 2: 93(52.) 3: 500(49.) 4: 925(67.) T2: 809(70.) 5: 1183(71.) 6: 500(61.) 7: 571(41.) 8: 728(41.) T3: 1000(70.) T4: 103(60.) 9: 774(57.) 10: 210(60.) 11: 71(56.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 29(33.) 14: 674(64.) 15: 562(44.) 16: 48(22.) T5: 197(65.) 17: 588(62.) 18: 374(61.) 19: 315(54.) T6: 2000(68.) 20: 106(56)									
50	52	Ciobanu Ovidiu	Ciobanu Aida	Volvo P 1800	1961	1	3100	12031	13131
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 223(52.) T1: 500(57.) 2: 157(55.) 3: 500(50.) 4: 741(66.) T2: 376(66.) 5: 78(39.) 6: 500(63.) 7: 1430(65.) 8: 1404(54.) T3: 154(66.) T4: 89(57.) 9: 1500(66.) 10: 20(22.) 11: 43(43.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 500(68.) 14: 498(57.) 15: 978(58.) 16: 162(51.) T5: 402(66.) 17: 541(61.) 18: 261(54.) 19: 500(57.) T6: 361(64.) 20: 113(60)									
51	23	Markus Rühle	Haja Markarian	Maserati 3500 GTS Sebring Serie 1	1962	1	6200	9521	13721
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 49(19.) T1: 127(51.) 2: 40(38.) 3: 500(51.) 4: 155(34.) T2: 63(54.) 5: 205(58.) 6: 79(37.) 7: 320(32.) 8: 814(46.) T3: 4(5.) T4: 14(18.) 9: 2000(68.) 10: 2000(68.) 11: 2000(68.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 37(41.) 14: 143(36.) 15: 86(23.) 16: 105(44.) T5: 29(38.) 17: 407(55.) 18: 89(26.) 19: 82(40.) T6: 13(17.) 20: 160(63)									
52	61	Hans Szokoll	Trejtnar Anita	Volvo 142 S-I	1972	1	6400	17398	21798
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 2000(58.) T1: 2000(58.) 2: 2000(58.) 3: 2000(58.) 4: 2000(71.) T2: 2000(71.) 5: 217(59.) 6: 99(43.) 7: 1321(63.) 8: 441(35.) T3: 223(68.) T4: 27(32.) 9: 289(34.) 10: 243(62.) 11: 1(3.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 20(23.) 14: 254(44.) 15: 485(39.) 16: 71(35.) T5: 12(25.) 17: 866(65.) 18: 197(49.) 19: 50(34.) T6: 113(62.) 20: 469(68)									
53	21	Dr. Varga Bálint	Dr. Ujszászi György	Skoda Felicia	1960	1	11800	16240	26040
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 105(37.) T1: 178(53.) 2: 34(35.) 3: 177(41.) 4: 164(35.) T2: 26(36.) 5: 527(68.) 6: 83(40.) 7: 378(34.) 8: 1092(49.) T3: 78(58.) T4: 18(24.) 9: 489(42.) 10: 91(50.) 11: 2000(67.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 2000(69.) 14: 2000(69.) 15: 2000(69.) 16: 2000(69.) T5: 2000(69.) 17: 274(48.) 18: 391(62.) 19: 94(46.) T6: 12(15.) 20: 29(24)									
54	24	Theo Lammertink	Joke Lammertink	Triumph Herald Moss Monaco	1969	1	8400	20064	26464
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 666(56.) T1: 105(50.) 2: 72(48.) 3: 1000(56.) 4: 471(55.) T2: 500(68.) 5: 584(69.) 6: 428(58.) 7: 1044(57.) 8: 944(48.) T3: 131(64.) T4: 2000(69.) 9: 2000(69.) 10: 2000(69.) 11: 2000(69.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 337(67.) 14: 285(46.) 15: 1000(61.) 16: 652(67.) T5: 23(35.) 17: 1091(67.) 18: 2000(69.) 19: 500(58.) T6: 95(58.) 20: 136(61)									
55	42	Farkas Zoltán	Beksi Béla	Opel GT 1900	1970	1	10000	20730	28730
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 71(34.) T1: 32(36.) 2: 29(34.) 3: 24(12.) 4: 21(4.) T2: 12(19.) 5: 8(2.) 6: 29(22.) 7: 104(20.) 8: 160(20.) T3: 36(37.) T4: 37(42.) 9: 153(26.) 10: 11(15.) 11: 3(5.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 2000(70.) 14: 2000(70.) 15: 2000(70.) 16: 2000(70.) T5: 2000(70.) 17: 2000(70.) 18: 2000(70.) 19: 2000(70.) T6: 2000(69.) 20: 2000(70)									
56	12	Busásnszky-Papp	Karner-Karner	DKW F91	1954	2	8700	24478	31178
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 670(57.) T1: 318(54.) 2: 1500(57.) 3: 2000(57.) 4: 1836(69.) T2: 120(63.) 5: 48(22.) 6: 448(59.) 7: 2000(70.) 8: 2000(57.) T3: 248(69.) T4: 172(65.) 9: 1102(63.) 10: 2000(67.) 11: 2000(66.)									





2008. szeptember 26-27.
AUDI HUNGARIA CLASSIC



VÉGEREDMÉNY

2008 SZEPTEMBER 26-27.

Poz.	Rsz.	JYfgYbm	Navigátor	Autó	Évjárat	Dsz.	ETAP hiba	1/100 Össz.	Összesen
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 96(58.) 14: 1782(67.) 15: 1708(67.) 16: 476(65.) T5: 10(21.) 17: 386(54.) 18: 1248(68.) 19: 1000(67) T6: 1000(65) 20: 310(67)									
57	17	Lukács Zsolt		Salmson VAL 3 GP	1923	1	11000	31448	40448
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 295(54.) T1: 473(56.) 2: 293(56.) 3: 500(48.) 4: 2000(70.) T2: 500(67.) 5: 1000(70.) 6: 500(60.) 7: 2000(69.) 8: 1979(56.) T3: 5(6.) T4: 2000(67.) 9: 2000(67.) 10: 2000(66.) 11: 2000(65.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 72(54.) 14: 2000(68.) 15: 2000(68.) 16: 1000(68.) T5: 500(67.) 17: 2000(69.) 18: 331(60.) 19: 2000(69) T6: 2000(67) 20: 2000(69)									
58	37	Tóth Ferenc	Magyar Zsuzsanna	Rolls Royce Silver Shadow II	1974	1	24800	34990	57790
Szakaszeredmények 1 NAP 1: 100(35.) T1: 2(2.) 2: 67(46.) 3: 1(2.) 4: 186(42.) T2: 59(53.) 5: 75(38.) 6: 500(68.) 7: 2000(71.) 8: 2000(58.) T3: 2000(71.) T4: 2000(70.) 9: 2000(70.) 10: 2000(71.) 11: 2000(71.)									
Szakaszeredmények 2. NAP 13: 2000(71.) 14: 2000(71.) 15: 2000(71.) 16: 2000(71.) T5: 2000(71.) 17: 2000(71.) 18: 2000(71.) 19: 2000(71) T6: 2000(71) 20: 2000(71)									